



SOLUȚIA SOMACO PENTRU INFRASTRUCTURA RUTIERĂ

Broșura de produs | mai 2026

DE CE SĂ ALEGI SOLUȚIA SOMACO PENTRU INFRASTRUCTURA RUTIERĂ?

EFICIENȚĂ

Adaptabilitatea prefabricatelor asigură o viteză sporită de execuție, ceea ce reduce timpul de montaj.

MODULARITATE, FLEXIBILITATE

Prefabricatele noastre sunt unități de sine stătătoare care sunt ușor de combinat și interschimbate, oferind astfel posibilitatea de a crea forme sau design-uri diferite.

PROFITABILITATE

Este asigurată de folosirea tehnologiei și o productivitate controlată, costuri reduse rezultate dintr-o activitate continuă pe parcursul anului, livrări ritmice conform graficului de montaj.

DURABILITATE

Elementele prefabricate din beton au garanție conform legii în condițiile respectării instrucțiunilor de manipulare, depozitare, conservare, utilizare și montaj. Durata minimă de viață normată a elementelor este de 50 ani.

CAPACITATE DE PRODUCȚIE

Somaco Grup Prefabricate este unul dintre cei mai mari producători de prefabricate din beton pentru infrastructură rutieră, de apă, canal și electricitate din țară. Este unul dintre cei mai mari producători de prefabricate din beton din România pentru construcții industriale, comerciale și civile (hale la cheie) cu o capacitate în continuă dezvoltare. Acoperim proiecte de infrastructură în toată țara.

CONSILIERE:

Pentru a obține informații suplimentare despre sistemele Somaco, serviciul de asistență tehnică de specialitate din cadrul firmei Somaco Grup Prefabricate vă stă la dispoziție.

ÎNCREDERE

Fiecare proiect este susținut de tehnologia și de experiența considerabilă de care dispunem în domeniul construcțiilor cu sisteme prefabricate.

SIGURANȚĂ

Experiența acumulată cu fiecare proiect, susținută de multiplele certificări pe care le deținem, garantează durabilitatea și rezistența prefabricatelor noastre.

Elementele prefabricate din beton sunt produse de Somaco în conformitate cu standardele europene armonizate. Produsele Somaco sunt realizate într-un **sistem de management integrat** calitate-mediu-securitate și sănătate în muncă cu certificare SRAC CERT, organism de certificare cu recunoaștere europeană: Sistemul de Management al Calității **SR EN ISO 9001:2015**, Sistemul de Management al Mediului **SR EN ISO 14001:2015** și Sistemul de Management al Sănătății și Securității în Muncă **SR ISO 45001:2018**.



ELEMENTE PENTRU PODURI DIN BETON ARMAT

1. GRINZI DE POD

Grinzile de pod sunt produse în conformitate cu SR EN 15050+A1:2012 (Produse prefabricate din beton. Elemente pentru poduri).

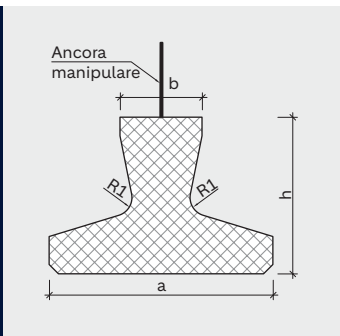
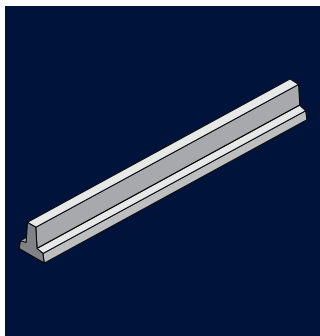
Domenii de utilizare

Grinzile de pod sunt utilizate pentru susținerea unor structuri de tipul: poduri, viaducte și platforme.



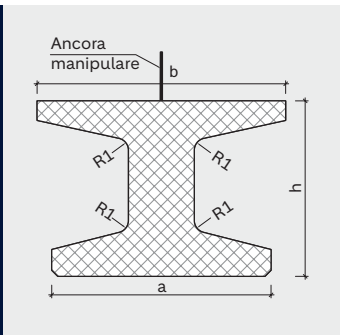
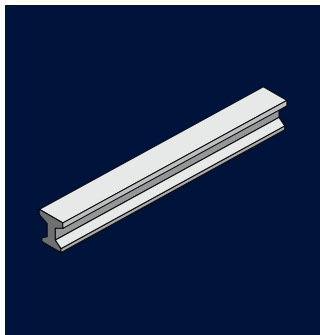
1.1. GRINZI DE POD TIP IPTANA

GRINZI DE POD T ÎNTORS ARMATE, CU CORZI ADERENTE



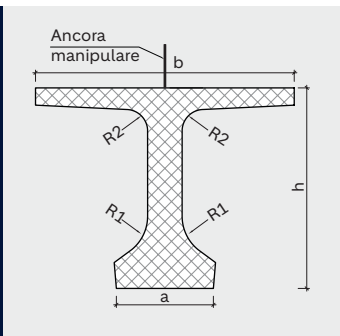
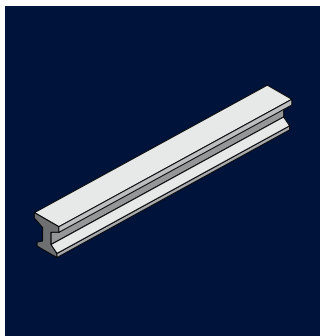
TIP ELEMENT	Lungime (cm)	Lungime de calcul (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
GP 42 - 6	600	550	42	2000	0,8
GP 42 - 8	800	750	42	2625	1,05
GP 42 - 10	1000	950	42	3250	1,3
GP 52 - 10	1000	950	52	3750	1,5
GP 52 - 12	1200	1150	52	4500	1,8

GRINZI DE POD I ARMATE, CU CORZI ADERENTE



TIP ELEMENT	Lungime (cm)	Lungime de calcul (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
GP 72 - 14	1400	1350	72	13500	5,4
GP 72 - 16	1600	1550	72	15425	6,17
GP 80 - 16	1600	1550	80	16275	6,51
GP 80 - 18	1800	1750	80	18325	7,33

GRINZI DE POD T ARMATE, CU CORZI ADERENTE

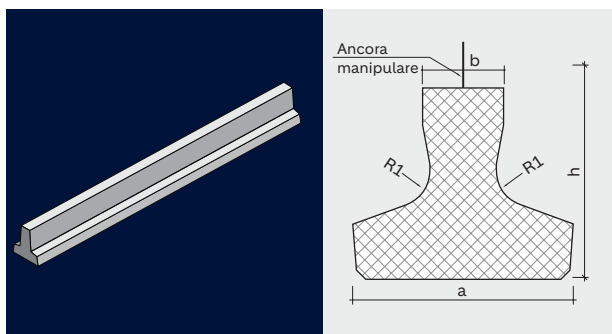


TIP ELEMENT	Lungime (cm)	Lungime de calcul (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
GP 93 - 21	2100	2050	93	16600	6,64
GP 93 - 24	2400	2350	93	19000	7,6

La cerere se pot executa grinzi de pod cu secțiunile de mai sus (tip T întors secțiuni 42 și 52, tip I secțiuni 72, 80 și tip T cu secțiune 93) cu lungimi intermediare și la unghiul dorit (de stânga sau de dreapta), în funcție de proiectul beneficiarului.

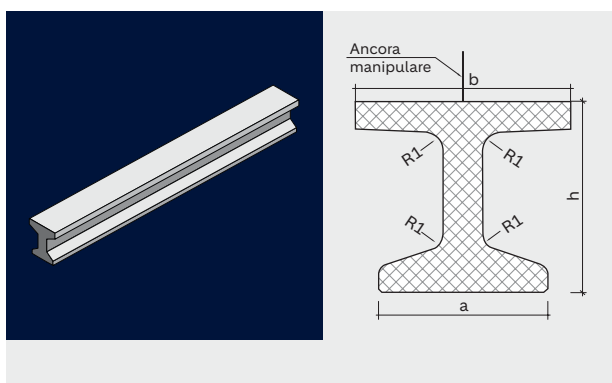
1.2. GRINZI DE POD TIP EUROCOD

GRINZI DE POD T ÎNTORS ARMATE, CU CORZI ADERENTE



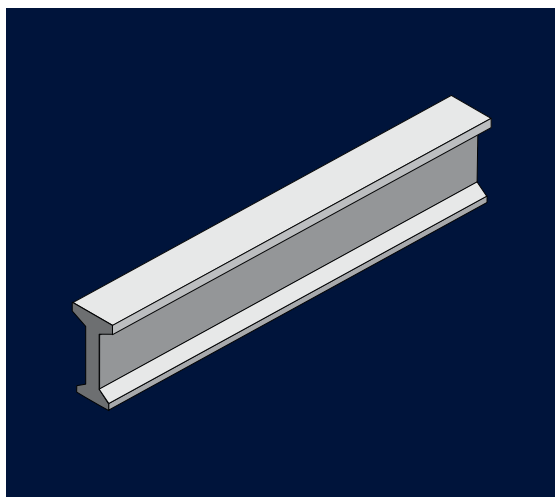
TIP ELEMENT	Lungime (cm)	Lungime de calcul (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
GP 52 - 8 E	800	750	52	3600	1,43
GP 52 - 10 E	1000	950	52	4500	1,78
GP 52 - 12 E	1200	1150	52	5400	2,14

GRINZI DE POD I ARMATE, CU CORZI ADERENTE

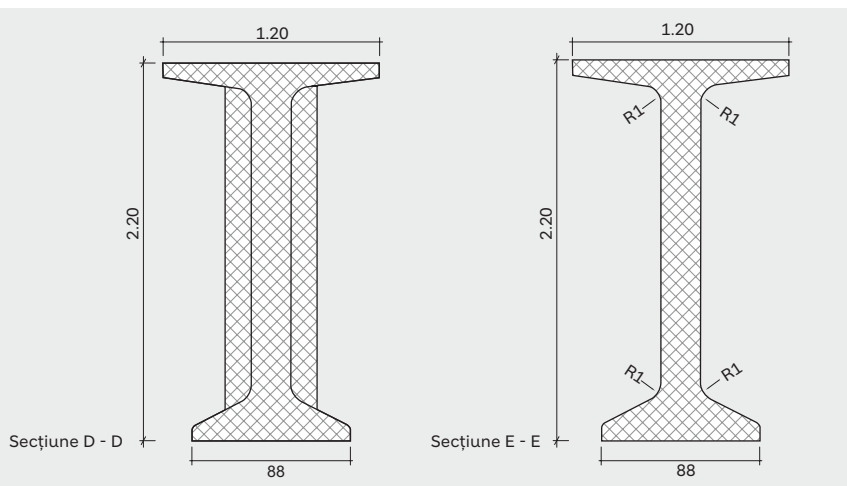


TIP ELEMENT	Lungime (cm)	Lungime de calcul (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
GP 85 - 14 E	1400	1350	85	8200	3,27
GP 95 - 16 E	1600	1530	95	19200	7,66
GP 95 - 18 E	1800	1730	95	21600	8,62
GP 105 - 20 E	2000	1930	105	26700	10,7
GP 105 - 21 E	2100	2030	105	28000	11,2
GP 105 - 24 E	2400	2330	105	32000	12,8

1.3. GRINZI DE POD PENTRU AUTOSTRADĂ



TIP ELEMENT	Lungime (cm)	Lungime de calcul (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
GP 220 - 40	4000	3950	220	87500	34,85

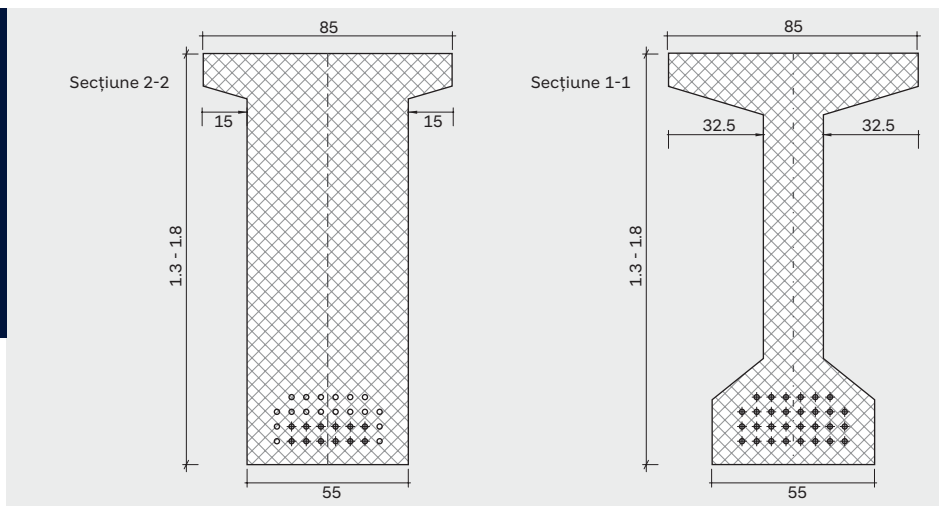
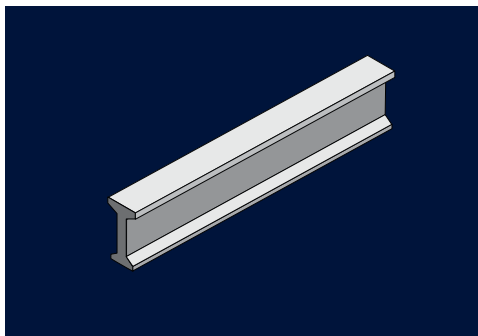


1.4 GRINZI DE POD CU DIMENSIUNI VARIABLE

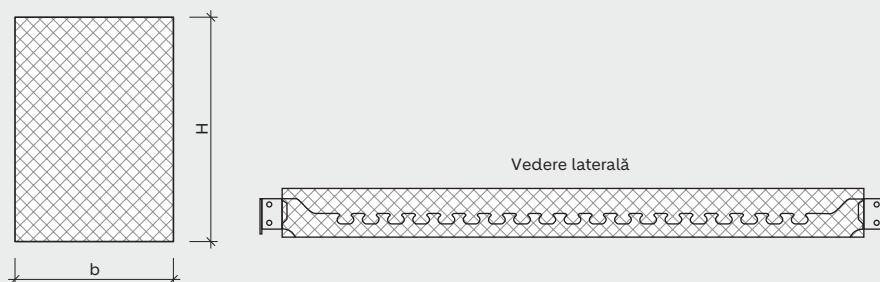
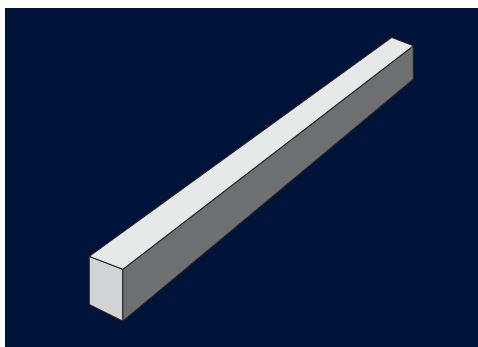
Somaco beneficiază de un tipar reglabil și astfel poate executa grinzi de pod cu înălțimi între 1.3-1.8 m și lungimi variabile între 16-40 m, conform proiectului tehnic al beneficiarului.

Putem asigura modelarea grinzii atât pe lungime cât și pe lățime, precum și poziția toroanelor conform proiectului tehnic al beneficiarului.

Acest sistem flexibil ne permite să răspundem prompt și eficient cerințelor variate de fabricație pentru grinzi pretensionate sau post-tensionate.



1.5 ANTRETOAZE PREFABRICATE DIN BETON



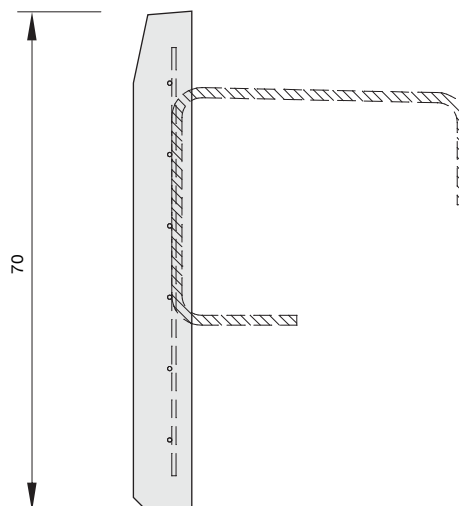
2. ALTE ELEMENTE PREFABRICATE PENTRU PODURI

2.1. PREDALE PREFABRICATE DIN BETON

Somaco poate executa predaie prefabricate din beton de diferite dimensiuni, cu grosime cuprinsă între 60-100 mm, conform cerințelor din proiectul tehnic al beneficiarului.

2.2 LISE PREFABRICATE DIN BETON

Somaco poate executa lise prefabricate din beton standard sau conform cerințelor din proiectul tehnic al beneficiarului.



3. ELEMENTE PREFABRICATE DIN BETON PENTRU PODURI MIXTE

Pentru poduri mixte (metal+beton) putem executa elemente prefabricate de tip placă, predală, antretoază și lisă parapet, în funcție de solicitările din proiectul tehnic al beneficiarului.



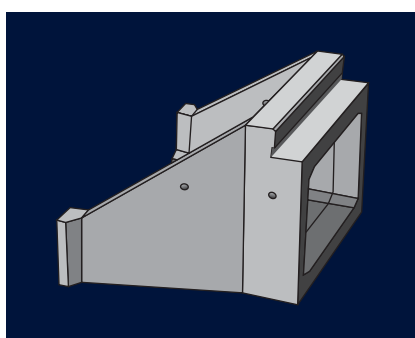
ELEMENTE DE PODEȚ DIN BETON ARMAT

Elementele de podeț sunt produse în conformitate cu SR EN 14844+A2:2012 (Produse prefabricate din beton. Chesoane subterane) și cu proiectul tehnic aprobat.

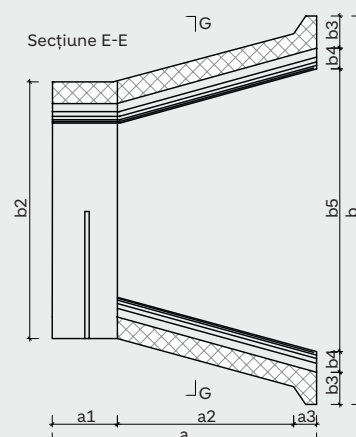
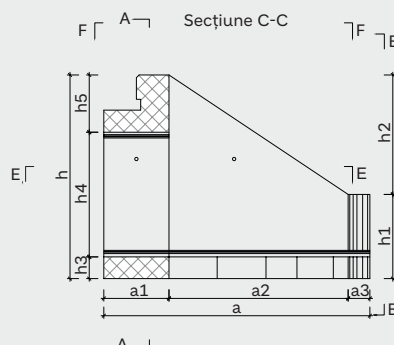
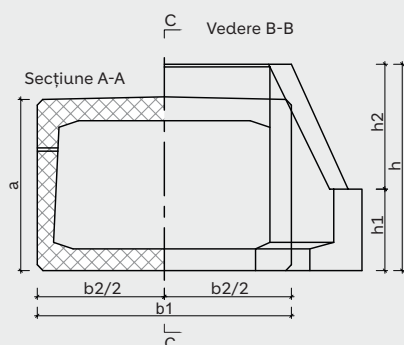
Domenii de utilizare

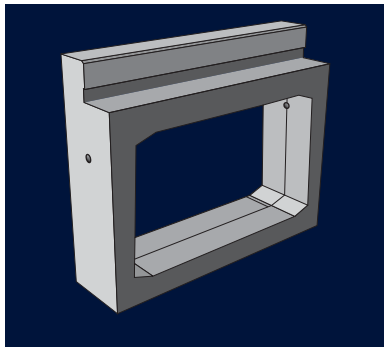
Elementele de podeț se utilizează pentru lucrări de căi ferate, drumuri și poduri, respectiv pentru subtraversări de drumuri pentru scurgerea apelor pluviale, meteorice.

1. ELEMENTE TIP CADRU

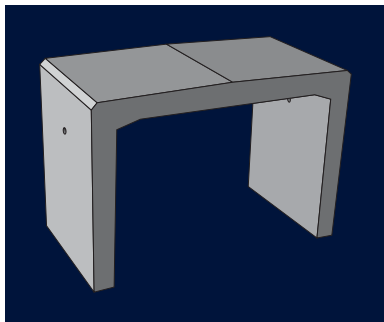
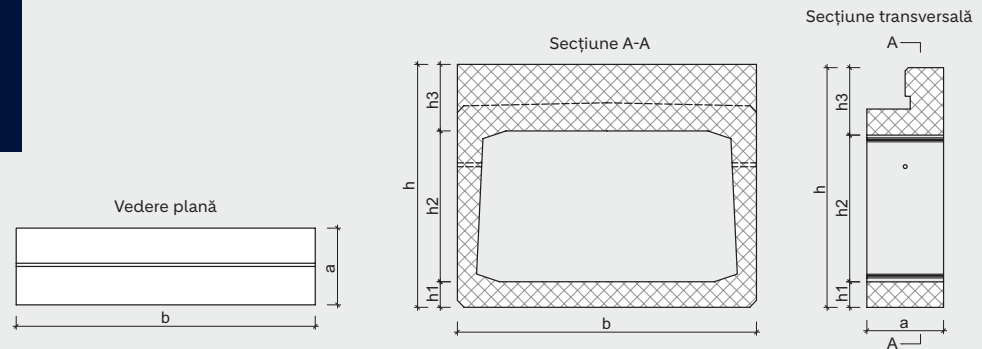


TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Element podeț CP2	245	360	190	5000	2,11

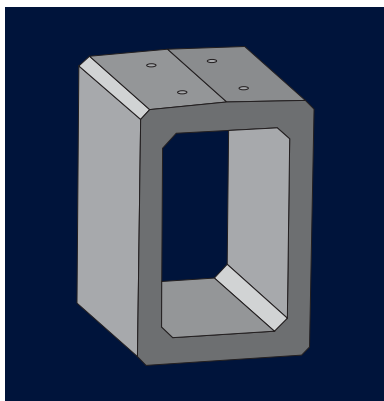
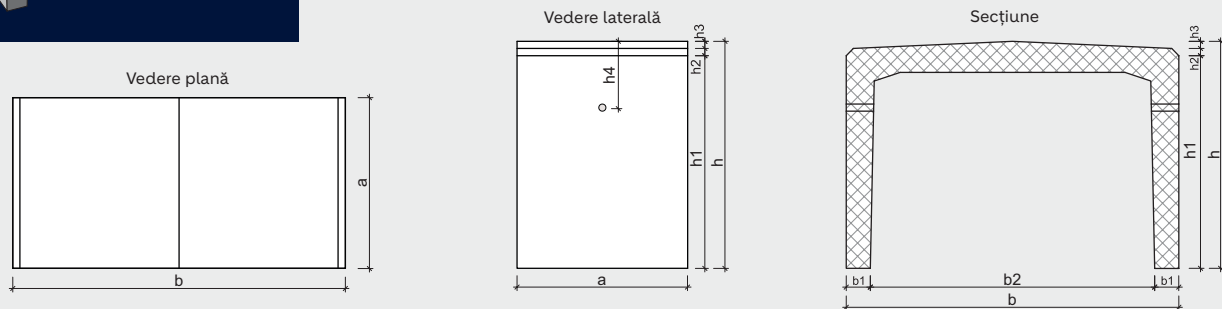




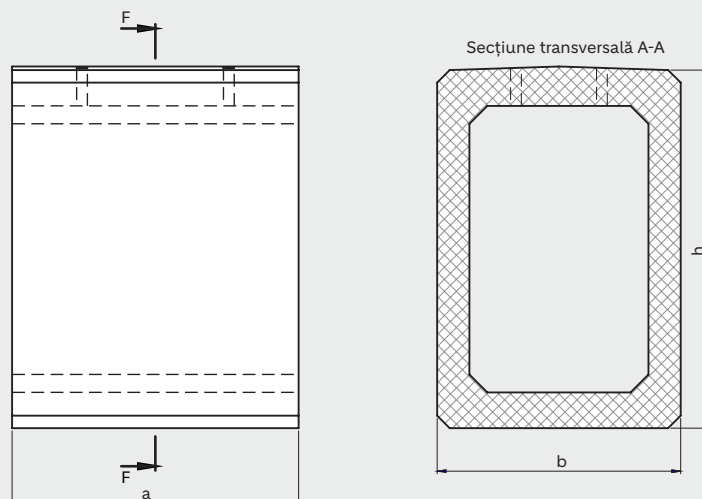
TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Element podeț CP2'	60	234	190	2700	1,1

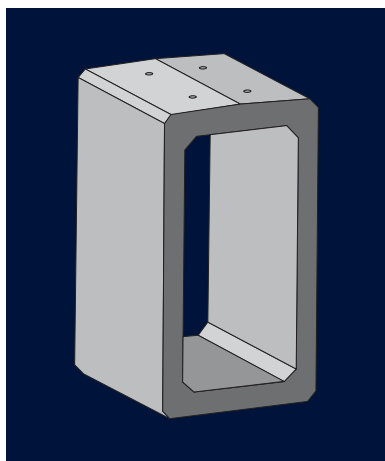


TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Element podeț P2	120	234	160	2910	1,21

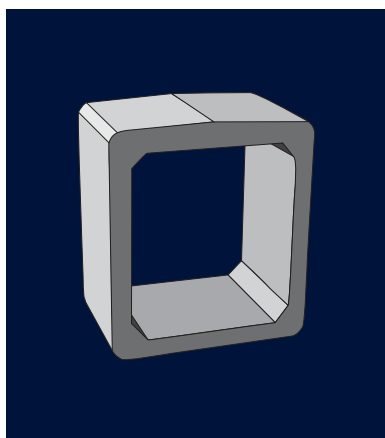
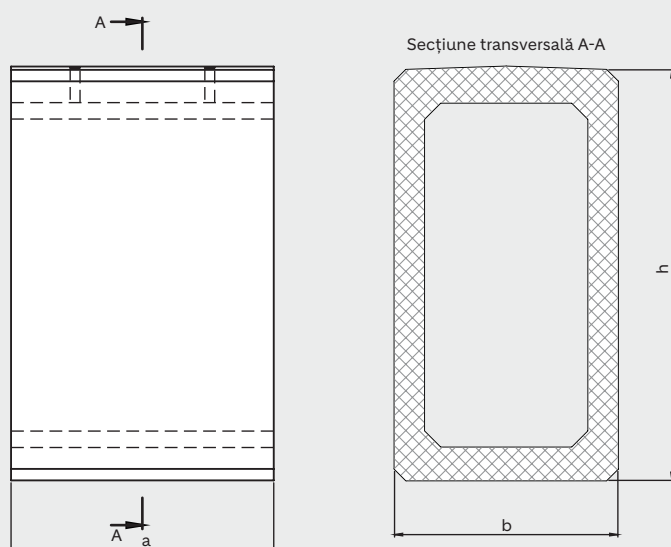


TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Cadru C0	160	136	200	4580	1,83

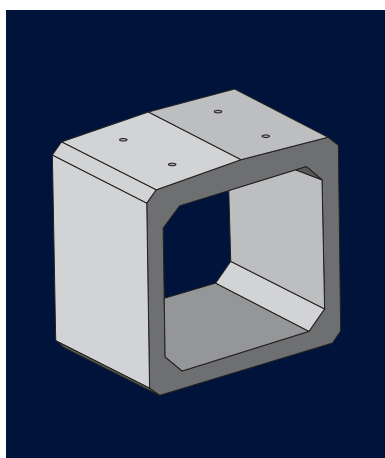
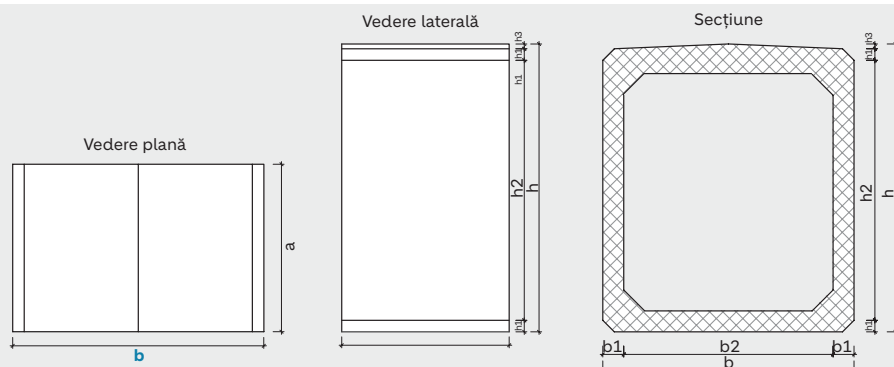




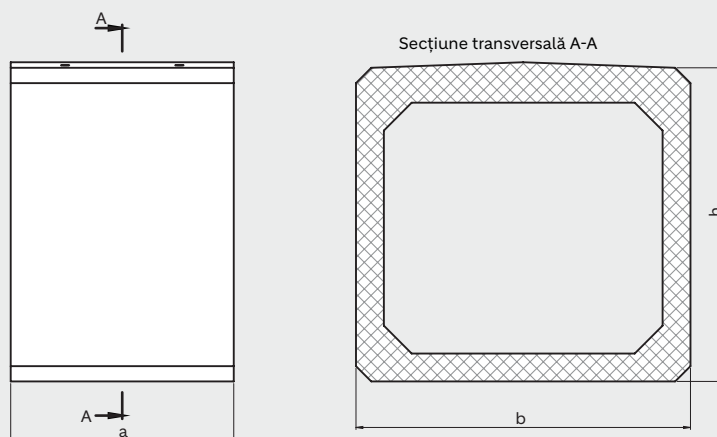
TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Cadru C1	160	136	250	5275	2,11

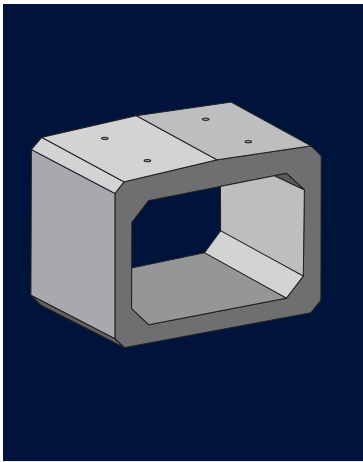


TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Cadru C2	160	240	275	8400	3,36



TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Cadru C2'	160	240	225	7600	3,04

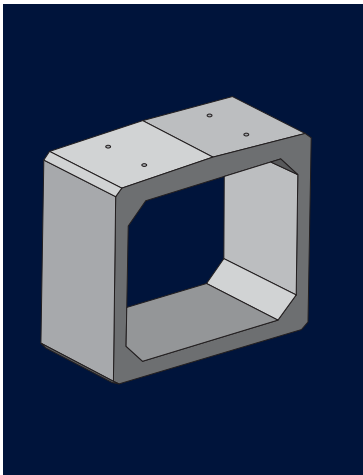
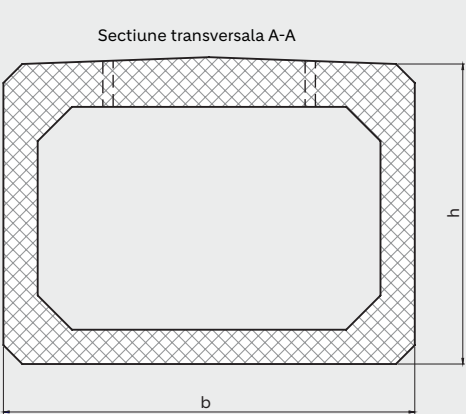
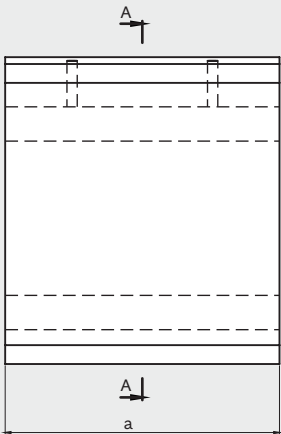




TIP ELEMENT

Cadru C2''

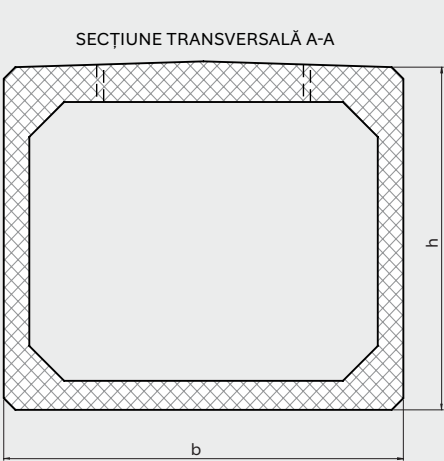
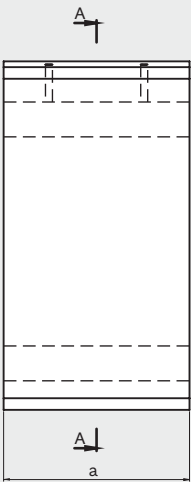
Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
160	240	175	6800	2,72



TIP ELEMENT

Cadru C3

Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
160	344	300	12750	5,1

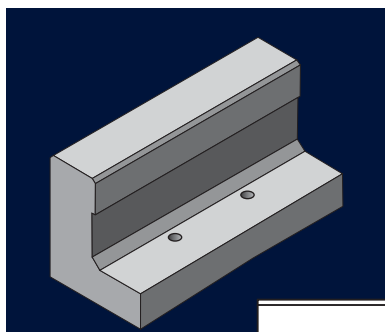


Aceste elemente se pot turna cu orice clasă de beton în funcție de proiectul beneficiarului.



2. TIMPANE DIN BETON ARMAT

Timpanele din beton armat se utilizează pentru construirea podețelor, în cazul traversărilor supraterrane cu dimensiuni reduse.



TIP ELEMENT

Timpan T1

Lungime
a (cm)

Lățime
b (cm)

Înălțime
h (cm)

Greutate
(kg)

Volum
(mc)

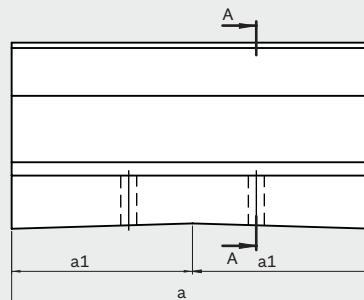
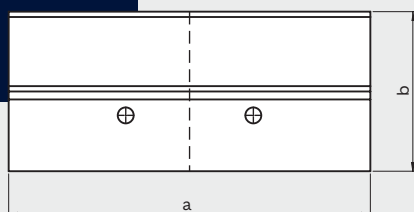
136

60

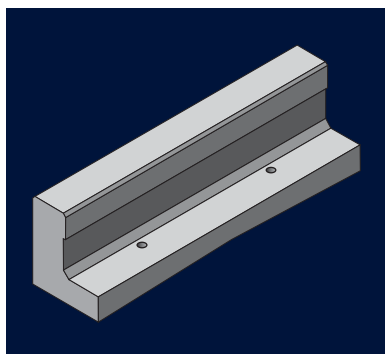
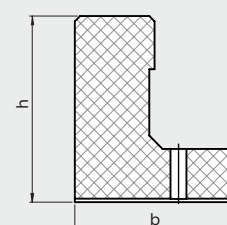
72

930

0,37



Secțiune transversală a-a



TIP ELEMENT

Timpan T2

Lungime
a (cm)

Lățime
b (cm)

Înălțime
h (cm)

Greutate
(kg)

Volum
(mc)

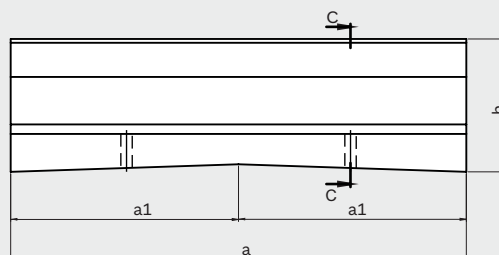
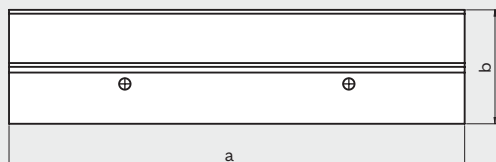
240

60

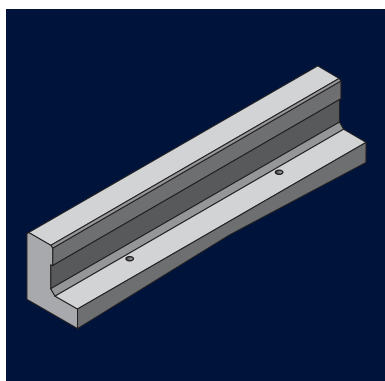
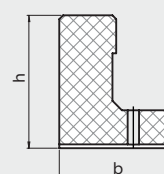
70

1580

0,63



Secțiune transversală C-C



TIP ELEMENT

Timpan T3

Lungime
a (cm)

Lățime
b (cm)

Înălțime
h (cm)

Greutate
(kg)

Volum
(mc)

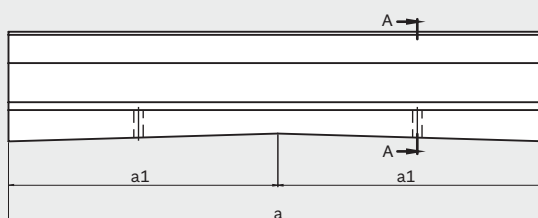
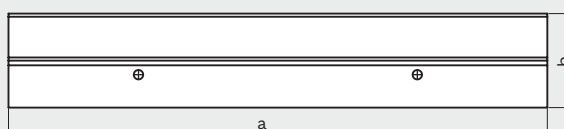
344

60

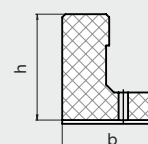
70

2300

0,92



Secțiune transversală A-A

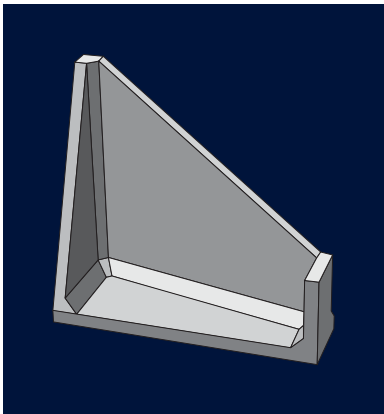


3. ARIPI DE POD DIN BETON ARMAT

Aripile de pod sunt produse în conformitate cu proiectul tehnic pus la dispoziție.

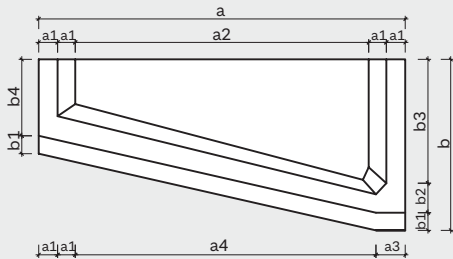
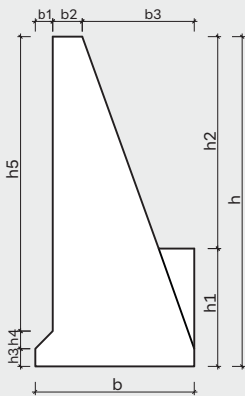
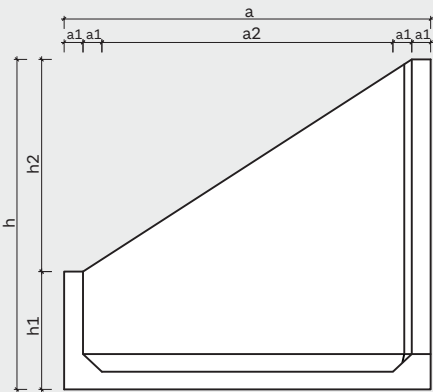
Domenii de utilizare

Aripile de pod se utilizează pentru alcătuirea podețelor și subtraversărilor, fiind elemente de capăt.



TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Aripa A0	190	110	200	2375	0,95
Aripa A1	250	130	240	3450	1,38
Aripa A2	310	145	280	4475	1,79
Aripa A3	370	155	320	5250	2,1

Secțiuni și vederi aripi de pod



4. DALE PRECOMPRIMATE DIN BETON

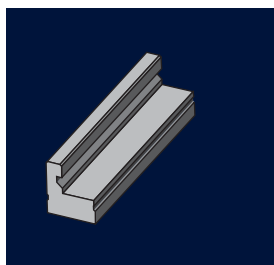
Dalele de podeț sunt produse conform proiectul tehnic pus la dispoziție.

Domenii de utilizare

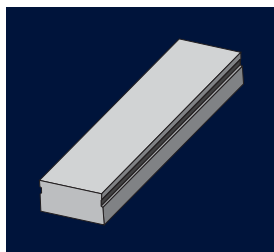
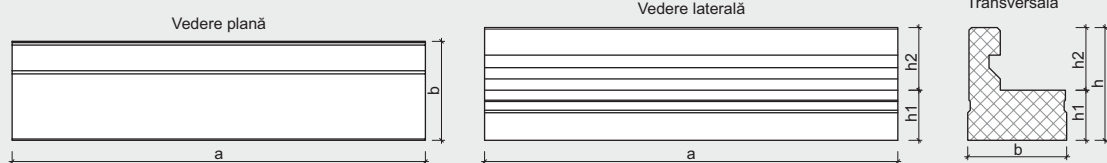
Dalele de podeț se utilizează pentru realizarea de treceri peste cursuri de apă, canale, rigole etc.

TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Dală Curentă D3	390	79	40	3050	1,22
Dală Marginală	390	79	80	4450	1,78
Dală Curentă D4	490	79	40	3825	1,53
Dală Marginală	490	79	80	5580	2,23
Dală Curentă D5	590	79	40	4600	1,84
Dală Marginală D5	590	79	80	6700	2,68

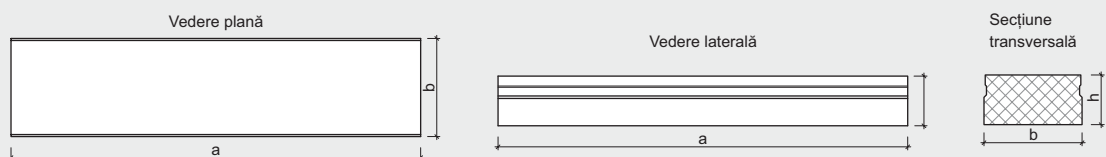
Aceste elemente se pot turna cu orice clasă de beton în funcție de proiectul beneficiarului. Putem executa și dale D1 și D2 în baza proiectului tehnic pus la dispoziție de către client.



Secțiuni și vederi dală marginală



Secțiuni și vederi dală curentă

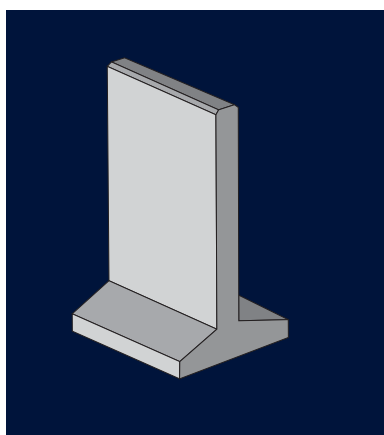


5. ELEVAȚII DIN BETON ARMAT

Elevațiile sunt produse în conformitate cu proiectul tehnic pus la dispoziție.

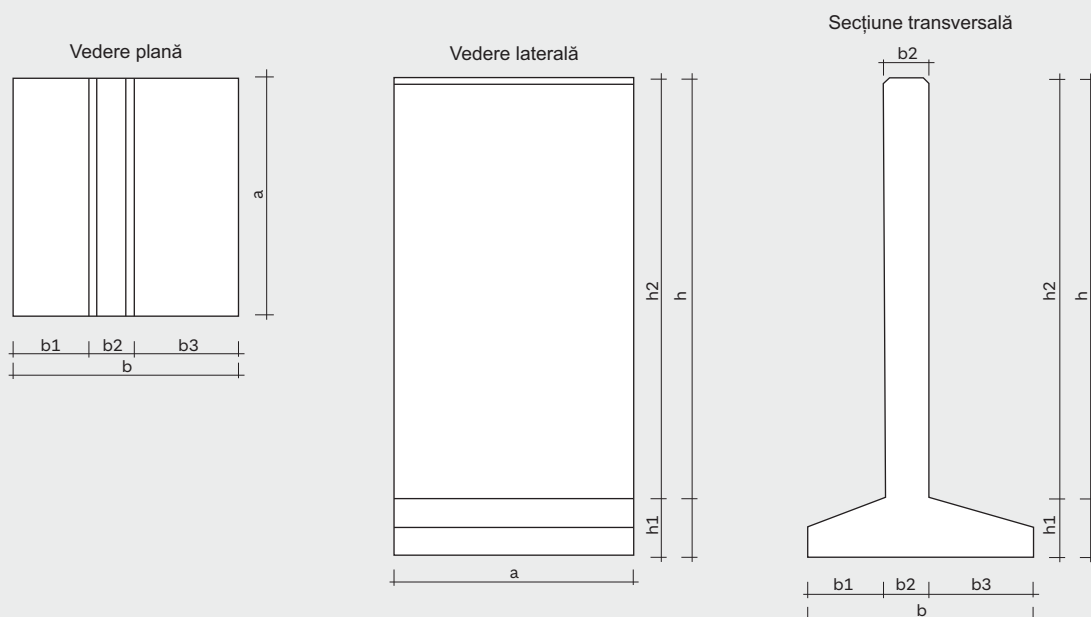
Domenii de utilizare.

Elevațiile se utilizează la executarea de podețe, în combinație cu dalele precomprimate tip DC* și DM*.



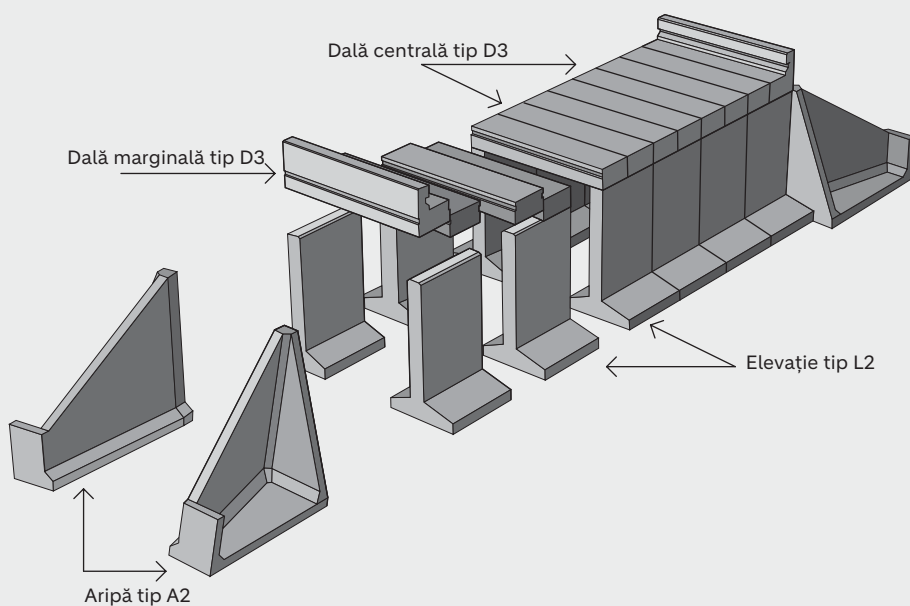
TIP ELEMENT	Lungime a (cm)	Lățime b (cm)	Înălțime h (cm)	Greutate (kg)	Volum (mc)
Elevație L0	160	150	200	3850	1,54
Elevație L1	160	150	240	4350	1,73
Elevație L2	160	150	280	4830	1,93
Elevație L3	160	150	320	5350	2,13

Secțiuni elevație tip L*



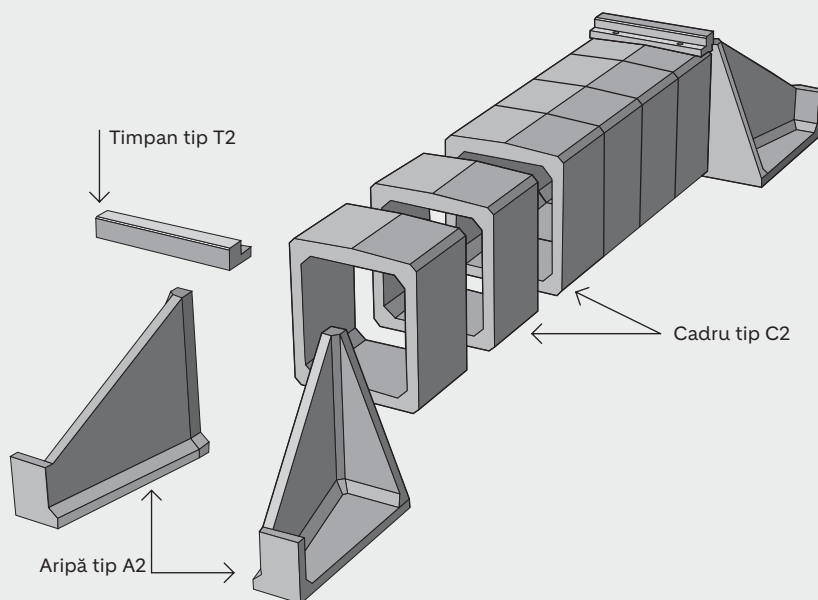
EXEMPLE DE ASAMBLARE ELEMENTE DE PODEȚ – V2, D, L

Exemplu de asamblare
a elementelor de podeț cu cadre,
dale și elevații din beton

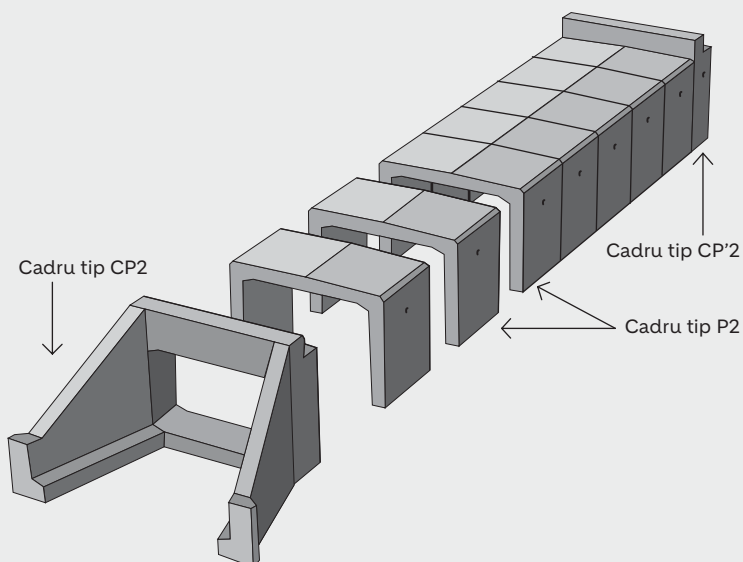


EXEMPLE DE ASAMBLARE ELEMENTE DE PODEȚ – C2, A2

Exemplu de asamblare
a elementelor de podeț
cu cadre și aripi din beton



EXEMPLE DE ASAMBLARE ELEMENTE DE PODEȚ – P2, CP2, CP'2





ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ADAPTATE PROIECTELOR CLIENTILOR

Somaco oferă soluții complexe și pentru marile proiecte de infrastructură ale României, printr-o gamă largă de produse și servicii adaptate celor mai exigente proiecte ale clienților. Abordăm proiecte complexe, asigurând value engineering – proiectare, producție, transport și montaj.

Dincolo de gama standard de elemente pentru infrastructura rutieră, am dovedit flexibilitate pentru realizarea unor proiecte atipice, am creat tipare noi și am dezvoltat parteneriate pentru implementarea unor soluții constructive inovatoare.

GRINZI DE POD

Exemple de lucrări pentru care am produs grinzi de pod design & build:





Poduri pentru Autostrada A1, lotul I din sectorul Orăștie-Sibiu: Somaco a realizat prima grindă precomprimită din beton cu lungime de 36 m proiectată în Germania pentru Coridorul IV Paneuropean.

Tronsonul Sebeș-Simeria al autostrăzii A1: 3 traversări peste autostrada A1, realizate cu grinzi precomprimate din beton cu lungime de 36m, și 18 podețe realizate cu dale pretensionate pentru podețe. Somaco a contribuit la alegerea soluției tehnice, la proiectarea și realizarea elementelor prefabricate din beton pentru structura acestor poduri și podețe.



Viaductul peste râul Mureș de pe Autostrada A1, sectorul Deva - Orăștie / Simeria, km 365. Viaductul este o premieră națională, având o structură mixtă de metal și beton. Elemente furnizate de Somaco: elementele prefabricate din beton pentru structura de rezistență a podului.

Autostrada A10 Sebeș-Turda, loturile 4 și 3. Am produs și livrat elemente prefabricate din beton pentru infrastructura rutieră – grinzi de pod precomprimate și grinzi de pod posttensionate de dimensiuni mari (lungime 40m, înălțime 2,1m), predale, lise.



ELEMENTE PREFABRICATE DIN BETON PENTRU TUNELURI ȘI GALERII - BOLȚARI



Somaco oferă o soluție pentru executarea lucrărilor de artă și a tunelurilor și galeriilor rutiere.



DISPOZITIVE DE PROTECȚIE LA DRUMURI

PARAPETE PREFABRICATE DIN BETON ȘI PANOURI FONOABSORBANTE

În completarea gamei de produse și soluții pentru infrastructura rutieră, Somaco Grup Prefabricate produce sub licență sistemul de parapete prefabricate din beton pentru protecția drumurilor, care cuprinde o varietate de elemente utilizate pentru siguranța în trafic pe autostrăzi, drumuri naționale, șantiere și spații urbane, precum și de panouri fonoabsorbante. Sistemul este produs sub licența DELTABLOC® - liderul mondial de bariere de siguranță rutieră permanente și temporare, precum și de panouri fonoabsorbante din gama premium.

Sistemul de parapete tip “New Jersey” din beton DELTABLOC® este unul dintre cele mai sigure sisteme din Europa, produs și testat în conformitate cu standardele europene. Produsele DELTABLOC®, care au revoluționat domeniul siguranței rutiere încă din anul 1995, au fost supuse la peste 300 teste de impact. Peste 800.000 km au fost securizați cu sistemul DELTABLOC® în peste 45 țări din întreaga lume.

AVANTAJELE SISTEMULUI:



SIGURANȚĂ. Sistemul se compune din elemente prefabricate din beton interconectate.

Fiecare element prefabricat este conectat cu elementele alăturate prin intermediul unor cuple din oțel galvanizat înglobate în beton. Bare din oțel, sudate de cuplele galvanizate la fiecare capăt al elementului prefabricat, traversează întreaga lungime a elementului, formând astfel un sistem de cuplare continuu. Această continuitate permite transferul forțelor aplicate. Sistemul de parapete tip “New Jersey” din beton este deci un lanț cinematic, care nu poate fi vandalizat, are un design tehnic solid, dovedit de rezultatele testelor de impact.



MONTAJ RAPID, FLEXIBILITATE. Datorită sistemului de cuplare inovator patentat de DELTABLOC®, sistemul de parapete tip New Jersey din beton se montează rapid și în siguranță, din orice parte de acces, indiferent de condițiile meteorologice. Sistemul nu necesită alte piese suplimentare, detașabile. Unul sau mai multe elemente pot fi ușor înlocuite în lanțul care formează sistemul de siguranță rutieră. Dispozitivele pot fi reasezate și mutate oricând, în cazul unei urgențe sau al unor lucrări de construcții.



SOLUȚIE COMPLETĂ. Sistemul de parapete tip "New Jersey" din beton armat se adaptează la toate situațiile locale. Sistemul se conectează facil la dispozitivele de protecție la drumuri existente (inclusiv la cele din oțel) și permite inserarea facilă a unor elemente suplimentare (ex. panouri fonoabsorbante, parapeti pentru poduri, sisteme antiiorbire). De asemenea, sistemul cuprinde și parapete pentru siguranța zonelor urbane, precum și panourile fonoabsorbante pentru atenuarea disconfortului acustic al arterelor intens circulate.



CERTIFICARE EUROPEANĂ. Sistemul este produs și testat conform standardelor europene. Certificările sale atestă faptul că îndeplinește cele mai stricte cerințe de siguranță rutieră, impuse de standardul european EN 1317, adoptat în România prin SR EN 1317.



EFICIENȚĂ. Sistemul permite economii de timp și costuri în execuția lucrărilor de securizare a drumurilor datorită sistemului inovator de cuplare, a costurilor minime de execuție (elemente prefabricate) și întreținere.

SISTEMUL DE PANOURI FONOABSORBANTE

Sistemul este dezvoltat pentru a reduce zgomotul și a reține vehiculele scăpate de sub control. Sistemul este montat pe suprafață, cu o înălțime până la 6 m.

Poate suporta toate sarcinile vântului în conformitate cu standardul EUROCODE – fără nicio ancorare sau fixare în sol. Sistemul îndeplinește toate cerințele de construcție structurală, este prietent să reziste la accidente, vibrația traficului, sarcini ale vântului și zăpezii.



Noua generație de parapete modulare

Sistemul de panouri fonoabsorbante

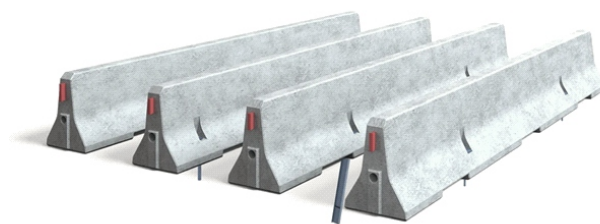


Scanați codul QR pentru informații complete despre sistemul Deltabloc®.

PARAPETE DE SIGURANȚĂ PERMANENTE DIN BETON DE ÎNĂLȚIME 80 cm DB 80

Parapetele de siguranță din beton prefabricate din seria DB 80 este cea mai versatilă linie de produse care acoperă toate aplicațiile până la nivelul de protecție H2. În funcție de tip, parapetele pot fi instalate și montate liber pe suprafață, fixate cu bolțuri, ancorate sau încorporate în asfalt. Acestea fac parte din fiecare proiect modern de autostradă și sunt potrivite pentru aplicații pe zona centrală, precum și

pentru acostament și poduri. Seria DB 80 oferă o performanță de siguranță superioară de care beneficiază toți participanții la trafic.



TIP ELEMENT	Lungime L (cm)	Înălțime H (cm)	Lățime l (cm)	Tip bară de tensiune	Nivel de retenție	Lățime lucru	Nivel severitate	Lățime lucru nominalizată WM (m)	Nivel de intruziune VIM (m)	Deviere dinamică normalizată DM (m)	Metoda de instalare	Aplicații
DB 80 6m T180S	600	80	64	T180S	H2	W5	B	<=1,7	VI5 (<=2,5)	1,10	Montată pe suprafață / asfalt	Zona mediană, margine, pod
DB 80F 6m K180 SW	600	80	60	K180	H2	W5	B	<=1,5	VI3 (<=1,0)	0,33	Pilon înfipt în sol / pietriș, 2x Piloni	Zona mediană, margine
DB 80F 6m K150S	600	80	60	K150S	H2	W3	B	<=0,9	VI5 (<=1,4)	0,4	Pilon înfipt în sol / pietriș, 2x Piloni	Zona mediană, margine

DB 80P 6m T150S M+	600	80	60	K150S	H2	W2	B	$\leq 0,8$	VI4 ($\leq 1,3$)	0,3	Fixat în asfalt, 2x Bolțuri	Zona mediană, margine
DB 80P 6m T150S M+RR	600	80	60	K150S	H2	W2	B	$\leq 0,8$	VI4 ($\leq 1,3$)	0,3	Fixat în asfalt, 2x Bolțuri	Zona mediană, margine, pod
DB 80A 6m T150 S M+	600	80	60	T150S	H2	W2	B	$\leq 0,8$	VI4 ($\leq 1,3$)	0,3	Ancorat pe beton, 2x Ancore	Zona mediană, margine, pod
DB 80AS-A 6m K120	600	80	60	K120	H2	W1	B	$\leq 0,6$	VI2 ($\leq 0,8$)	0,10		

PARAPETE DE SIGURANȚĂ PERMANENTE DIN BETON DE ÎNĂLȚIME 80 cm DB 80

Parapetele de siguranță din beton prefabricate din seria DB 100, montate liber pe suprafață, protejează cu cele mai bune performanțe și acoperă toate aplicațiile până la nivelul de protecție H3. Acestea fac parte din fiecare proiect modern de autostradă și sunt potrivite pentru aplicații în zona centrală și pe acostament. Seria DB 100 - un concept de siguranță fiabil care protejează cu cele mai bune performanțe și este ideal pentru niveluri de protecție mai ridicate.

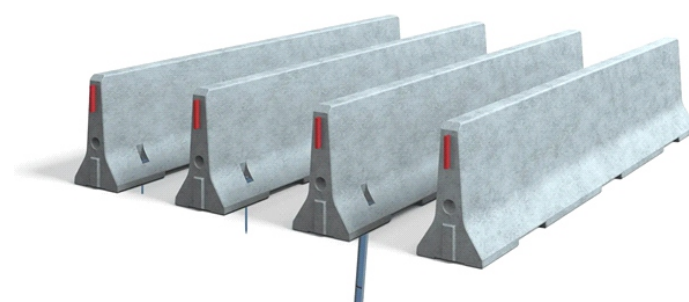


TIP ELEMENT	Lungime L (cm)	Înălțime H (cm)	Lățime l (cm)	Tip bară de tensiune	Nivel de retenție	Lățime lucru	Nivel severitate	Lățime lucru nominalizată WM (m)	Nivel de intruziune VIM (m)	Deviere dinamică normalizată DM (m)	Metoda de instalare	Aplicații
DB 100S 6m T250E	600	100	64	T250E	H3	W7	B	$\leq 2,5$	VI7 ($\leq 2,5$)	1,40	Montat pe suprafață, fără ancore	Zona mediană, margine, pod
DB 100AS-R 6m K280	600	100	58	T250E	H4b	W5	B	$\leq 1,7$	VI9 ($\leq 4,9$)	0,90		

PARAPETE DE SIGURANȚĂ PERMANENTE DIN BETON DE ÎNĂLȚIME 100 cm DB

Parapetele de siguranță din beton prefabricate din seria DB 120 stabilește un nou punct de referință pentru parapetele de siguranță și acoperă toate aplicațiile pentru nivelul de protecție H4b. Tehnologia revoluționară Beton Zero Debris face parapetele de siguranță din beton și mai sigure, deoarece elimină pericolul desprinderii de bucăți de beton, chiar și în cazul unui impact puternic. Betonul Zero Debris conferă robustețe incredibilă parapetelor de siguranță - fără rupturi, fără piese detașate, fără resturi până la nivelul de protecție H4b. În funcție de tip, parapetele pot fi instalate montate la suprafață, acționate pe grămadă, fixate sau ancorate. Acoperă

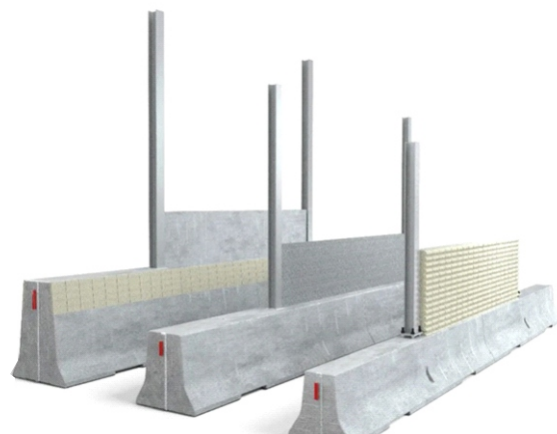
toate aplicațiile proiectelor moderne de autostradă și sunt potrivite pentru aplicații în zona centrală, acostament și pod. Seria DB 120 - conceptul de siguranță imbatabilă în special pentru poduri sau zona mediană.



TIP ELEMENT	Lungime L (cm)	Înălțime H (cm)	Lățime l (cm)	Tip bară de tensiune	Nivel de retenție	Lățime lucru	Nivel severitate	Lățime lucru nominalizată WM (m)	Nivel de intruziune VIM (m)	Deviere dinamică normalizată DM (m)	Metoda de instalare	Aplicații
DB 120S 6m K280E	600	120	67	K280E	H4b	W5	B	≤1,6	VI6 (<=2,0)	0,9	Montat pe suprafață, fără ancore	Zona mediană, margine, pod
DB 120S 6m T280E	600	120	67	T280E	H4b	W5	B	≤1,7	VI6 (<=2,0)	0,9	Montat pe suprafață, fără ancore	Zona mediană, margine, pod
DB 120S-F 6m K280E	600	120	67	K280E	H4b	W3	B	≤1,0	VI7 (<=2,5)	0,3	Pilon înfipt în sol / pietriș, 4x Piloni	Zona mediană, margine
DB 120S-P 6m T280E	600	120	67	T280E	H4b	W2	B	≤0,7	VI7 (<=2,4)	0,3	Fixat în asfalt, 4x Bolțuri	Zona mediană, margine
DB 120S-A 6m T280E	600	120	67	T280E	H4b	W2	B	≤0,7	VI5 (<=1,4)	0,1	Ancorat pe beton, 4x Ancore	Zona mediană, margine

PARAPETE DE SIGURANȚĂ DIN BETON PENTRU PANOURI DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI

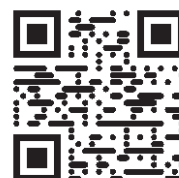
Parapetele din seria DB NBF este un sistem de reținere testat în caz de coliziune, cu o barieră de zgomet integrată care îndeplinește toate cerințele tehnice și de proiectare. Elementele de bază DB NBF se pot monta liber pe suprafață sau fixate, fără fundație, pentru aplicație temporară sau permanentă. Sistemul este proiectat în trei părți constând dintr-o unitate de bază, coloane de oțel și panouri variabile de protecție împotriva zgometului. Sistemul economisește atât de mult spațiu încât poate fi poziționat mai aproape de trafic. Seria DB NBF reprezintă un sistem de prefabricate montate pe suprafață sau fixate, pentru utilizare în zona centrală și pe acostament.



TIP ELEMENT	Lungime L (cm)	Înălțime H (cm)	Lățime l (cm)	Tip bară de tensiune	Nivel de retenție	Lățime lucru	Nivel severitate	Lățime lucru nominalizată WM (m)	Nivel de intruziune VIM (m)	Deviere dinamică normalizată DM (m)
DB 80 5m NBF T180	500	80	83	T180	H2	W3	B	≤1,0	VI1 (<=0,6)	0,20

Somaco oferă o soluție integrată pentru infrastructura rutieră, datorită gamei de lianți rutieri produși de Holcim România.

Scanați codul QR pentru informații complete despre gama de lianți rutieri Holcim.



SOMACO GRUP PREFABRICATE SRL
Șos. Pipera 46D-46E-48, Oregon Park
Corp B, etaj 6, Sector 2
020309, București, România
www.somaco.ro
Tel: +40 314 254 577

