



TRAVERSE DE CALE FERATĂ DIN BETON PRECOMPRIMAT

Broșura de produs | mai 2026

DE CE SĂ ALEGI TRAVERSELE DE CALE FERATĂ DIN BETON PRECOMPRIMAT SOMACO?

DURABILITATE RIDICATĂ

Traversele din beton Somaco au o durată de viață îndelungată, rezistență la uzură, variații de temperatură și factori de mediu agresivi, reducând astfel frecvența înlocuirilor și intervențiilor.

CAPACITATE ȘI RITM DE PRODUCȚIE

Somaco beneficiază de o capacitate mare de producție, adaptată proiectelor de infrastructură de amploare. Poate livra traversele constant, fără fluctuații de volum. Are posibilitatea de a susține simultan mai multe proiecte.

CONTROLUL CALITĂȚII

Oferim trasabilitate completă a fiecărei traverse. Ne încadrăm în toleranțe mai stricte decât standardele minime. Laborator intern + testare continuă.

LOGISTICĂ ȘI LIVRARE

Fabrica noastră este poziționată în centrul țării, pentru a putea livra just-in-time către marile proiecte de infrastructură feroviară și a oferi

posibilitatea optimizării transportului în termeni de cost și timp.

TEHNOLOGIE ȘI AUTOMATIZARE

Somaco beneficiază de o linie de producție modernă, automatizată, care limitează erorile umane și oferă o productivitate mare.

STABILITATE

Somaco este un partener sigur, care face parte din grupul Holcim. Prin anvergura sa, Somaco are capacitatea de a gestiona proiecte pe termen lung, oferă stabilitate financiară și respectarea termenelor de livrare.

SUSTENABILITATE REALĂ

Somaco face parte din agajamentul grupului Holcim pentru Net Zero, ceea ce înseamnă că are drept obiectiv optimizarea consumului de ciment și energie, reciclarea materialelor, precum și reducerea amprente de carbon în producție și transport.

Elementele prefabricate din beton sunt produse de Somaco în conformitate cu standardele europene armonizate. Produsele Somaco sunt realizate într-un **sistem de management integrat** calitate-mediu-securitate și sănătate în muncă cu certificare SRAC CERT, organism de certificare cu recunoaștere europeană și acreditat RENAR: Sistemul de Management al Calității **SR EN ISO 9001:2015**, Sistemul de Management al Mediului **SR EN ISO 14001:2015** și Sistemul de Management al Sănătății și Securității în Muncă **SR ISO 45001:2023**. Produsele sunt omologate **AFER**. Toate materialele utilizate pentru realizarea construcției, în afara structurii prefabricate, sunt produse în conformitate cu normele specifice.





TRAVERSE DIN BETON PRECOMPRIMAT

**PENTRU PRINDEREA ELASTICĂ A ȘINEI DE CALE FERATĂ
CU ECARTAMENT NORMAL – UTILIZATE PENTRU
INFRASTRUCTURA CĂII FERATE**

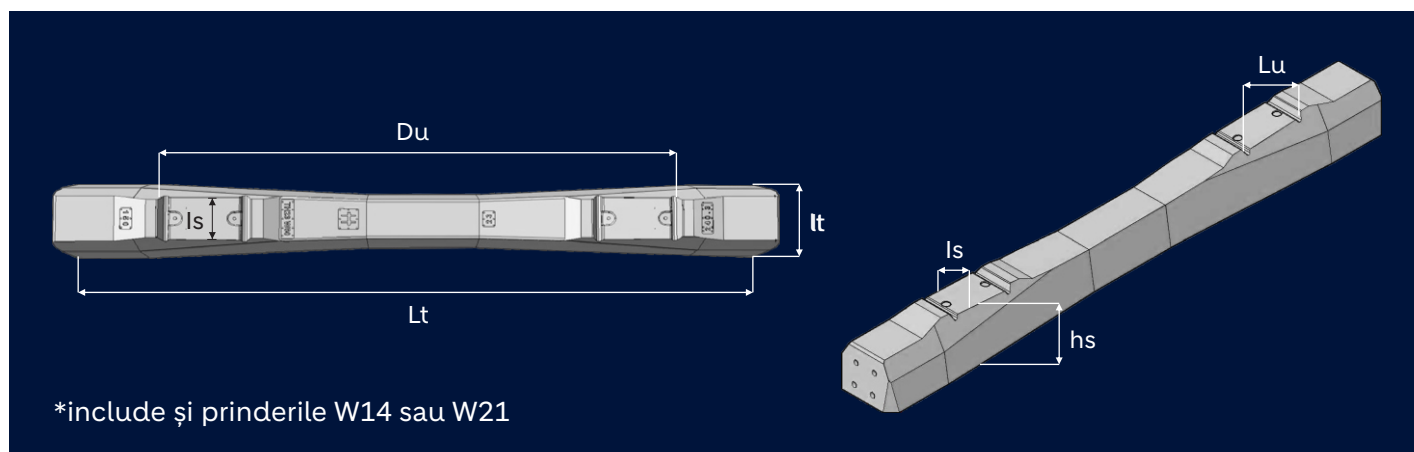
Domenii de utilizare

Traversa este o grindă de beton precomprimat, componentă a căii ferate, dispusă transversal, care controlează geometria relativă a cel puțin două fire de șină de rulare, precum și a diferitelor echipamente ale schimbătoarelor de cale și care transmit încărcările de la șine la balast sau alt substrat al suportului.

Traversele asigură prinderea elastică a șinei, fiind destinate utilizării pe linii de cale ferată principale, secundare și de mare viteză, precum și în zone cu trafic greu sau condiții climatice dificile. Datorită betonului precomprimat și caracteristicilor mecanice impuse de standarde, traversele din beton conferă durabilitate sporită, rezistență la solicitări dinamice și la variațiile de temperatură, satisfăcând cerințele de siguranță, stabilitate și confort în exploatarea căii ferate.



COD PRODUS	Lungimea totală a traversei Lt (mm)	Lățimea tăpii traversei lt (mm)	Înălțimea în axul șinei hs (mm)	Lățimea suprafeței de rezemare a șinei ls (mm)	Distanța dintre umerii amprenteii blochetului Lu (mm)	Distanța între umerii exteriori ai traversei Du (mm)	Panta șinei	Masa* (kg)
TH23 W49	2600	300	215	161	273	1789	1:20	300
TH23 W60	2600	300	215	161	298	1821	1:20	300



Traversa tip TH23-W49
se utilizează pentru **șine tip S49**.

Traversa TH23-W60
se utilizează pentru **șine tip 60E1**.

La cerere, putem executa dale pentru cale ferată neclasică în sistem rigid.

Produsele sunt executate conform SR EN 13230 «Traverse din beton». Produsele respectă legislația relevantă a Uniunii Europene.

Produsele au fost certificate de următorul organism notificat: Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR – AFER (NoBo 2269). Traversele dețin certificat de omologare tehnică feroviară și certificat ECI de interoperabilitate europeană de aprobare a sistemului de management al calității.



CARACTERISTICI	PERFORMANȚA DECLARATĂ
Aspectul fețelor prin contact cu tiparele:	Uniform, neted, fără fisuri.
Aspectul feței interioare (al tălpii):	Rugoasă cu aspect uniform.
Aspectul suprafețelor de rezemare a șinelor:	Netede, curate.

Proprietăți fizice și mecanice

Traversele se utilizează pe linii de cale ferată cu următoarele caracteristici:

- sarcina pe osie:	180 kN	250 kN
- viteza maximă de circulație:	300 km/h	200 km/h
- tipul liniei c.f. în plan:	Aliniament și curbe cu raza mai mare de 350 m	
- ecartament nominal:	1435 mm	
- declivitatea maximă a liniei c.f.:	15%	
- înclinarea șinelor:	1:20	
- tipul prinderii șinei:	elastică, directă, cu diblu înglobat, tirfon și cu moment de strângere, tip W14 sau W21	
- distanța între axele traverselor:	între 550 și 650 mm	
- domeniul de temperatură în exploatare:	-30°C ... +60°C	
- tipul căii:	prismă din piatră spartă, sort 31,5 mm ... 50 mm	

În funcție de varianta constructivă a sistemului de prindere elastică utilizat, pot fi folosite și în curbe cu raza între 251-350 m.

Instrucțiuni pentru manipulare, transport, depozitare, montaj și exploatare

- ➔ Depozitarea traverselor se face pe un teren plan, pe o platformă nedeformabilă, curată și cu pantă de scurgere a apelor meteorice.
- ➔ Traversele se stivuiesc 4 câte 4, unele peste altele, pe o înălțime de maxim 5 niveluri. Pe platforme betonate, unde capacitatea portantă este mai mare, pot fi stivuite și pe 12 niveluri. La bază se dispun în dreptul reazemelor de prindere a șinei dulapi de lemn de esență tare, care să asigure accesul facil pentru realizarea manipulării.
- ➔ Manipularea traverselor la încărcarea și la descărcarea în și din mijloacele de transport se face mecanizat cu ajutorul stivuitorului echipat cu furci, sau cu instalații de ridicare echipate cu dispozitive tip furcă sau graifer.
- ➔ Așezarea elementelor în mijloacele de transport auto se face pe reazeme din lemn și se asigură prin legături împotriva deplasării.
- ➔ Suportii din lemn folosiți la transportul și stivuirea traverselor vor fi returnați furnizorului pentru reutilizare.
- ➔ Traversele de cale ferată din beton vor fi exploatate și întreținute conform Instrucției 314.

SOMACO GRUP PREFABRICATE SRL
Șos. Pipera 46D-46E-48, Oregon Park
Clădirea B, etaj 6, Sector 2
020309, București, România
www.somaco.ro
Tel: +40 314 254 577

