

TRAVERSE DIN BETON PRECOMPRIAT

PENTRU PRINDEREA ELASTICĂ A ȘINEI DE CALE FERATĂ CU ECARTAMENT NORMAL – UTILIZATE PENTRU INFRASTRUCTURA CĂII FERATE

COD PRODUS:

TRAVERSĂ TH23-W60

Utilizarea preconizată a produsului:

Traversa este o grindă de beton precomprimat, componentă a căii ferate, dispusă transversal, care controlează geometria relativă a cel puțin două fire de șină de rulare, precum și a diferitelor echipamente ale schimbătoarelor de cale și care transmit încărcările de la șine la balast sau alt substrat al suportului.

Traversele asigură prinderea elastică a șinei, fiind destinate utilizării pe linii de cale ferată principale, secundare și de mare viteză, precum și în zone cu trafic greu sau condiții climatice dificile. Datorită betonului precomprimat și caracteristicilor mecanice impuse de standarde, traversele din beton conferă durabilitate sporită, rezistență la solicitări dinamice și la variațiile de temperatură, satisfăcând cerințele de siguranță, stabilitate și confort în exploatarea căii ferate.

Producător:

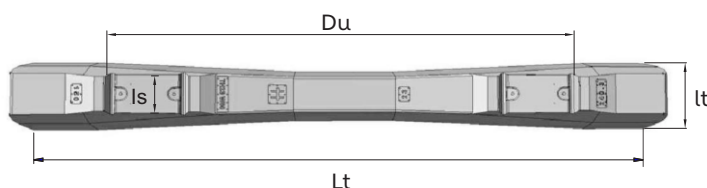
SC SOMACO GRUP PREFABRICATE SRL

Punct Lucru Galda de Jos, Sat Galda de Jos, comuna Galda de Jos DN1; Km 395+ (460-525), județul Alba.

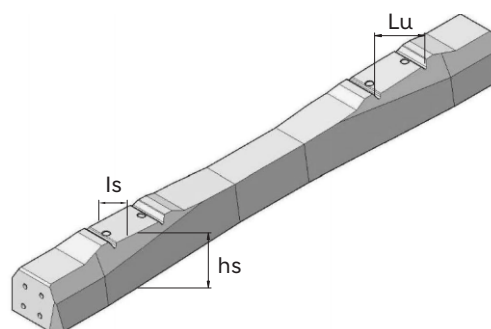
Formă și dimensiuni

Traversa cu lățimea tălpii șinei de 125 mm, cod TH23-W49 se utilizează pentru prinderea elastică a șinei profil 49E1.

COD PRODUS	Lungimea totală a traversei Lt (mm)	Lățimea tălpii traversei lt (mm)	Înălțimea în axul șinei hs (mm)	Lățimea suprafeței de rezemare a șinei ls (mm)	Distanța dintre umerii amprenteii blochetului Lu (mm)	Distanța între umerii exteriori ai traversei Du (mm)	Panta șinei	Masa* (kg)
TH23 W49	2600	300	215	161	298	1821,5	1:20	300



*include și prinderile W14 sau W21



Standarde de referință:

Produsele sunt executate conform SR EN 13230 « Traverse din beton ». Produsele respectă legislația relevantă a Uniunii Europene: Directiva 2008/57 din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate modificată prin Directiva 2009/131/EC din 16 octombrie 2009, Directiva 2011/ 18/ EU din 1 martie 2011, Directiva 2013/ 9/ EU din 11 martie 2013, Directiva 2014/ 38/ EU din 10 martie 2014 și Directiva 2014/ 106/ EU din 5 decembrie 2014, TSI INF 2014/1299/ EU.

Produsele au fost evaluate de următorul organism notificat: Organismul Notificat Feroviar Roman – ONFR – AFER (NoBo 2269).

CARACTERISTICI	PERFORMANȚA DECLARATĂ
Aspectul fețelor prin contact cu tiparele:	Uniform, neted, fără fisuri.
Aspectul feței interioare (al tălpii):	Rugoasă cu aspect uniform.
Aspectul suprafețelor de rezemare a șinelor:	Netede, curate.

Proprietăți fizice și mecanice

Traversele se utilizează pe linii de cale ferată cu următoarele caracteristici:

- sarcina pe osie:	180 kN	250 kN
- viteza maximă de circulație:	300 km/h	200 km/h
- tipul liniei c.f. în plan:	Aliniament și curbe cu raza mai mare de 350 m	
- ecartament nominal:	1435 mm	
- declivitatea maximă a liniei c.f.:	15‰	
- tipul șinei:	60E1. Cu prindere specială, pot fi montate pe șine tip 49E1	
- înclinarea șinelor:	1:20	
- tipul prinderii șinei:	elastică, directă, cu diblu înglobat, tip W14 sau W21	
- distanța între axele traverselor:	între 550 și 650 mm	
- domeniul de temperatură în exploatare:	-30°C ... +60°C	
- tipul căii:	prismă din piatră spartă, sort 31,5 mm ... 50 mm	

În funcție de varianta constructivă a sistemului de prindere elastică utilizat, pot fi folosite și în curbe cu raza între 251-350 m.

Instrucțiuni pentru manipulare, transport, depozitare, montaj și exploatare

- Depozitarea traverselor se face pe un teren plan, pe o platformă nedeformabilă, curată și cu pantă de scurgere a apelor meteorice.
- Traversele se stivuiesc 4 câte 4, unele peste altele, pe o înălțime de maxim 5 niveluri. Pe platforme betonate, unde capacitatea portantă este mai mare, pot fi stivuite și pe 12 niveluri. La bază se dispun în dreptul reazemelor de prindere a șinei dulapi de lemn de esență tare, care să asigure accesul facil pentru realizarea manipulării.
- Manipularea traverselor la încărcarea și la descărcarea în și din mijloacele de transport se face mecanizat cu ajutorul stivuitoarelor echipate cu furci, sau cu instalații de ridicare echipate cu dispozitive tip furcă sau graifer.
- Așezarea elementelor în mijloacele de transport auto se face pe reazeme din lemn și se asigură prin legături împotriva deplasării.
- Suportii din lemn folosiți la transportul și stivuirea traverselor vor fi returnați furnizorului pentru reutilizare.
- Traversele de cale ferată din beton vor fi exploatate și întreținute conform Instrucției 314.